

## NEWS

**E' tempo per la Citizen Science! TIME4CS pubblica le raccomandazioni pratiche per l'implementazione della Citizen Science**

L'iniziativa europea TIME4CS, coordinata da APRE, presenta il "TIME4CS Statement", un documento rivoluzionario che propone linee guida chiare per l'integrazione della Citizen Science nelle organizzazioni di ricerca. Questo risultato, basato su tre anni di studio, promuove trasparenza, partecipazione e responsabilità nella ricerca scientifica. La Citizen Science non solo accresce la comprensione pubblica della scienza, ma offre anche un percorso innovativo per affrontare le sfide globali. Le raccomandazioni di TIME4CS delineano tre aree chiave: motivare ricercatori e cittadini, garantire finanziamenti e sviluppare Roadmap personalizzate per l'istituzione. È il momento per le istituzioni di ricerca di abbracciare questa metodologia partecipativa, plasmando un futuro scientifico più inclusivo.

Qui il [link al documento](#).

**Bando Europe's Rail 2023**

Nell'ambito del bando **Europe's Rail 2023** si prevede di finanziare progetti per un valore di 21,2 milioni di euro, che riguardino l'**area tematica 1**, dedicata alla pianificazione e al controllo della gestione della rete, alla gestione della mobilità in un ambiente multimodale e ai fattori abilitanti digitali, nonché l'**area tematica 8**, relativa alla ricerca esplorativa e ad altre attività.

Con questo invito a presentare proposte, [Europe's Rail](#) intende costruire sinergie con [SESAR 3](#), promuovendo una rete aerea e ferroviaria integrata per un sistema di trasporto multimodale sostenibile ed efficiente dal punto di vista energetico in Europa.

Inoltre, grazie a questo bando, Europe's Rail rafforzerà le sue attività di ricerca esplorativa, essenziali per la futura azione di ricerca e innovazione, coprendo temi quali il rumore e le vibrazioni, le future metropolitane, la biodiversità, le soluzioni di gestione degli asset dirompenti, l'estensione della rete di dottorati di ricerca, l'adeguamento della flotta DAC e il piano di capacità.

Inoltre, il 4 ottobre si è svolto online l'Info Day 2023 che ha fornito ai partecipanti una panoramica del Programma europeo di ricerca e innovazione ferroviaria e ha presentato le possibilità di partecipare a rendere la ferrovia una modalità di trasporto più attraente sia per le persone che per le imprese in Europa.

È possibile scaricare le presentazioni e guardare le registrazioni dell'Info Day [qui](#).

Il termine per la presentazione delle proposte è aperto fino al 7 febbraio 2024 alle ore 17:00 CET.

Per maggiori informazioni sul bando, consultare la pagina ufficiale [Europe's Rail Joint Undertaking](#).

### **Invito a presentare candidature per la selezione dei membri del Digital Transport and Logistics Forum (DTLF)**

La Commissione ha lanciato un invito a presentare candidature per **nuovi membri** della DTLF di tipo **A (individui)**, **B (individui che rappresentano interessi comuni)** e **C (organizzazioni)**.

Il Digital Transport and Logistics Forum (DTLF) è il gruppo di esperti della Commissione europea che riunisce stakeholder pubblici e privati di varie comunità di trasporto e logistica per supportare la Commissione nella promozione della trasformazione digitale del settore dei trasporti e della logistica.

Tutti gli interessati potranno inviare le loro candidature entro e non oltre il **25 gennaio 2024**.

Maggiori dettagli e informazioni [qui](#).

## EVENTI

### **STEAM Learning Ecologies Policy Dialogue**

24 gennaio 2024, Bruxelles

APRE organizza un evento presso il Parlamento Europeo il 24 Gennaio 2024 (evento solo in presenza), che verterà sulle raccomandazioni prodotte dal progetto HORIZON EURO-

PE *SLEs* sulla necessità di rafforzare l'insegnamento delle materie STE(A)M attraverso un approccio di educazione aperta.

Per maggiori informazioni e per iscriversi [qui](#).

### **Brokerage Webinars sul tema Energia: Clean Hydrogen JU e Built4People**

Dal 25 gennaio 2024, online

[Innovative UK](#), in collaborazione con [UK Science & Innovation Network \(UK SIN\)](#), organizzerà una serie di eventi sul tema dell'energia.

Si inizierà il **25 gennaio dalle 10.30 alle 13.00** con l'evento dedicato ai **bandi 2024 della partnership co-programmata [Built4People](#)**, per poi proseguire il **1 febbraio dalle 10.30 alle 13.00** con l'evento incentro sui **bandi 2024 del partenariato istituzionalizzato [Clean Hydrogen](#)**.

Entrambi gli incontri saranno rivolti a tutti gli interessati alla presentazione di proposte progettuali di ricerca e sviluppo in ambito energia (provenienti sia dal Regno Unito che da altri paesi) e mireranno alla costruzione di una **comunità di partner europei** nella ricerca e sviluppo in campo energetico.

A tal fine, sono previste attività volte alla **presentazione di idee progettuali** (pitching session) e alla **creazione di solide reti europee di collaborazione**.

Per maggiori informazioni e dettagli, [consultare le pagine degli eventi](#) di seguito riportate: [Horizon Europe Decarbonisation of the Built Environment Community Building and Brokerage Event](#) ; [Horizon Europe Clean Hydrogen Partnership Community Building and Brokerage Event](#) .

## Infrastrutture di ricerca: workshop sulle proposte di progetto

22 e 23 febbraio 2024, online

Il 22 e il 23 febbraio 2024 si terrà l'*International Check Proposal Workshop*, organizzato dal progetto di rete per i Punti di Contatto Nazionale per le Infrastrutture di Ricerca *RICH Europe*. L'evento, che si terrà online, è destinato ai **proponenti che intendono presentare una proposta di progetto nei bandi di ricerca sulle infrastrutture di ricerca 2024 di Horizon Europe**. Lo scopo è quello di offrire ai proponenti l'**opportunità di ricevere feedback da valutatori esperti** di Horizon e migliorare la qualità delle loro proposte.

Ciascun proponente riceverà una sessione di consultazione con uno o più valutatori della durata massima di due ore. Durante la sessione, i valutatori leggeranno la proposta e forniranno feedback. **La partecipazione e sottomissione delle proposte per la valutazione è totalmente gratuita.**

La registrazione è già aperta e considerata come una manifestazione di interesse a partecipare. I proponenti interessati verranno contattati a gennaio via e-mail e verrà chiesto loro di fornire una bozza avanzata della loro proposta (Parte B) per l'argomento INFRA selezionato **prima del 12 febbraio 2024** (anche le proposte già presentate nel bando precedente ma non selezionate per il finanziamento possono essere valutate).

Per ulteriori informazioni [qui](#).

Per la registrazione [qui](#).

Contatto: Sylvie Burianová, NCP– Research Infrastructures, Technology Centre Prague, burianova@tc.cz